



Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M.

PLAN DE MEDIDAS EXCEPCIONALES DURANTE LOS PERIODOS DE ALTAS TEMPERATURAS

Por todos es conocido que el cambio climático es una realidad y cada vez es más frecuente llegar a temperaturas muy elevadas, incluso batiendo record, como el caso de Córdoba la semana pasada. Dado que las altas temperaturas endurecen considerablemente las condiciones de trabajo de nuestros vehículos y basándonos en la experiencia de años anteriores, hace meses que empezamos con unas campañas preventivas, en las que se dio prioridad a los vehículos más antiguos, pero que a medida que se van realizando, vamos extendiendo al resto de la flota.

- Se ha comprado un equipo de lavado autónomo, que acoplado a un depósito de agua de 1.000 litros de capacidad, forma un conjunto de fácil transporte a través de la carretilla elevadora, que nos ha permitido, en dos semanas, la limpieza a presión de los radiadores de toda la flota, facilitando así la ventilación y refrigeración del motor.
- Se ha realizado una campaña intensiva de eliminación de pérdidas de refrigerante y aceites en los vehículos, dando prioridades en función de los datos de rellenos aportados por los partes del repostado, de los aportados por la intervenciones del coche de taller, e incluso por un estudio de las manchas detectadas en los aparcamientos. De esta forma se han revisado ya más de 110 vehículos y se seguirá hasta completar la flota.
- Se ha empezado una campaña de revisión/sustitución de instalaciones eléctricas y de puntos calientes para todos los vehículos antiguos con motor IVECO, de forma que llevamos ya más de 85 unidades reparadas, con previsión de revisarlas todas antes de primero de agosto. Posteriormente se revisarán los MERCEDES y MAN antiguos, aunque con estos ya se hicieron algunas mejoras en años anteriores.

No obstante, es muy importante que todo el personal comprenda la situación, y esté atento a posibles incidencias. Por ello se ruega la máxima colaboración y se sigan las recomendaciones que se detallan en la siguiente página.

RECOMENDACIONES

CONDUCCIÓN AUTOBUSES DURANTE PERIODO ESTIVAL

ANTE TODO RECORDAR QUE CON AVISO LUMINOSO EN EL CUADRO DE LUZ ROJA, DEBEMOS PARAR EL VEHÍCULO DE INMEDIATO.

Recordar que el vehículo nos avisa antes de esta situación, ya que la temperatura del motor afecta a la presión de aceite bajando de una forma alarmante antes de llegar a la ebullición, las relaciones del cambio se alteran dando la sensación de patinar. En los cambios del tipo Voith las luces del teclado parpadean avisándonos de que algo anómalo está ocurriendo, que pudiera ser por causa de la temperatura.

Para ello se deben tomar medidas como:

1. **En caso de que se observe problemas de calentamiento en el vehículo** (Temperatura más alta de lo habitual), **no dejarlo un largo periodo a ralentí** y menos con el equipo de aire acondicionado puesto.
2. **En semáforos, colocar el interruptor del cambio en neutro** (existen algunos modelos de autobuses que esto lo hace de forma automática). Esta medida ayuda a la refrigeración del aceite de la caja de cambios que llega hasta los 140 grados.
3. Durante la marcha, **si observamos que la temperatura está más alta de lo normal, la desconexión durante momentos del aire acondicionado ayuda de forma extraordinaria a que la temperatura del motor se estabilice**. Si a esto le añadimos en semáforos y con la tecla de la caja cambios en posición Neutro, subir las revoluciones hasta unas 1.000 vueltas provocamos la refrigeración forzada del ventilador del radiador y a la recirculación de mayor cantidad de refrigerante, consiguiendo bajar la temperatura.
4. **No superar la velocidad de 80 Km/h.** . El mapa de relación de la caja de cambios y grupos en todas las unidades es para velocidades no superiores a 80km/h., por lo que si por cualquier circunstancia se supera esta velocidad, la temperatura se dispara llegando incluso a autoprotgerse bloqueando el sistema.
5. **Cualquier pérdida de refrigerante o aceites que se observe, hacer el parte correspondiente a talleres para su inmediata reparación.**
6. Es necesario **evitar cualquier carga añadida al motor y que no sea necesaria**. Por ejemplo: **evitar en vacío luces interiores encendidas o el equipo de aire acondicionado en marcha, largo periodo de estacionamiento con luces de cruces encendidas etc..** Evitar estas situaciones ayuda y favorece el rendimiento del motor y sus elementos.

MUCHAS GRACIAS POR VUESTRA COLABORACIÓN.

Director de Talleres



Francisco José Navas García

Director Operaciones



Félix Morcillo García